

Link do produktu: <https://blacharskolakierniczy.pl/dynabrade-59014-pneumatyczna-szlifierka-oscylacyjna-skok-10mm-dynorbital-spirit-central-vacuum-tarcza-152mm-p-1291.html>



DYNABRADE 59014 Pneumatyczna Szlifierka Oscylacyjna Skok 10mm Dynorbital Spirit Central Vacuum Tarcza 152mm

Cena brutto	1 640,90 zł
Cena netto	1 334,07 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	DYNABRADE 59014
Producent	DYNABRADE

Opis produktu

DYNABRADE 59014 DYNORBITAL SPIRIT SKOK 10mm PNEUMATYCZNA SZLIFIERKA OSCYLACYJNA 152mm PRZYSTOSOWANA DO CENTRALNEGO ODCIĄGU PYŁU

Opis produktu:

DYNABRADE 59014 to profesjonalna pneumatyczna szlifierka oscylacyjna **10mm** przystosowana do pracy w trybie ciągłym, wyposażona w przyłączy dopasowane do centralnego odsysu pyłu. **Ergonomiczny uchwyt**: kształt obudowy dostosowany jest do kształtu dłoni operatora, aby zapewnić poprawne ułożenie nadgarstka, wymagane do zapewnienia lepszej kontroli i komfortu pracy. **Dźwignia wykonana z kompozytu**: izoluje zimno, kiedy dźwignia zostanie naciśnięta dłonią, chowa się we wnęce obudowy, dzięki czemu wyeliminowany zostanie "ucisk" na wrażliwy obszar dłoni. **Podpórka**: zapewnia podparcie dla ręki i nadgarstka, jak również zwiększa ochronę przed wydostającym się zimnym powietrzem. **Niski poziom hałasu**: system tłumienia redukuje poziom hałasu aż do **78dB(A)**. Łatwa wymiana wkładki tłumiącej. **Jednocześnie pokrętko zmiany prędkości**: standard dla wszystkich modeli, boczne pokrętko regulacji utrzymuje ustawioną przez użytkownika prędkość. **Zakres obrotów**: **4000-12,000 obr/min**. **Oslona uszczelniająca**: właściwa szczelina pomiędzy osłoną a stopą szlifierską zapewnia najwyższą wydajność pracy narzędzia, zwiększa skuteczność odpylania w modelach przystosowanych do odciągu pyłów. **Specjalnie zaprojektowany silnik**: kompozytowy wirnik silnika o wysokiej wytrzymałości i zwiększonej żywotności łopatek. **Idealnie wyważona tarcza robocza**: najlepsze rozwiązanie na rynku, doskonale wyważona stopa szlifierska **152mm-130g**, podstawa wykonana z kompozytów posiada zintegrowaną nakładkę gumową, która zapewnia mniejsze drgania.

Dwurzędowe łożyska: innowacyjna osłona łożyska chroni je przed pyłem szlifierskim oraz obniża temperaturę pracy. **Innowacyjne uszczelnienie "V-Seal"** zabezpiecza przed osadem dzięki czemu wydłuża jego żywotność. **Unikatowe uszczelnienie typu "Top Hat"** chroni przednie łożysko silnika przed osadem ze szlifowania, równocześnie zatrzymuje wewnątrz smar. Szlifierka waży zaledwie **0,8kg**. **Szybko wymienny silnik**: szybka naprawa dokonana przez użytkownika na miejscu w warsztacie zmniejsza czas przestoju, średni czas naprawy przy użyciu odpowiednich narzędzi jest krótszy niż pięć minut. **Większa moc**: silnik o rzeczywistej prędkości obrotowej **12000 obr/min**. ma większą moc, wirnik z pięcioma łopatkami dostarcza więcej mocy użytecznej: **186W [25hp]**. Wirnik wysokiej jakości wykonany z kompozytu jest wytrzymalszy i ma lepsze smarowanie zwiększające żywotność łopatek, w wyniku tego do pracy potrzebna jest mniejsza ilość powietrza, maksymalne zużycie: **14SCFM/396LPM**, ciśnienie robocze: **6bar**

PRODUKT NOWY ORYGINALNY - tel. +48 664 137 791 - tel. +48 881 677 505 - zamówienia złożone do godziny 12:00 odbiór na następny dzień roboczy - biuro@blacharskolakierniczy.pl